

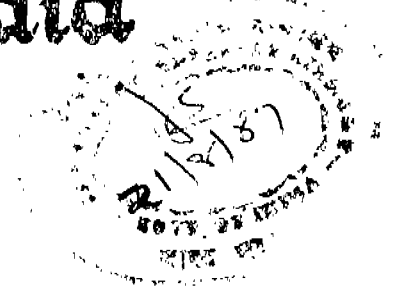


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 278]
No. 278]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 4, 1987/ज्यैष्ठ 14, 1909
NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 4, 1987/JYAISTHA 14, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 4 जून, 1987

अधिसूचना

का. प्रा. 557(अ):—मोडग्यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उप-धारा (3) में प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार नीचे
दी गई अनुसूची में निम्नलिखित वाहनों के अधिकतम मरम्मत लदान भार व आयामों सहित निम्नलिखित ट्रैक्टर ट्रेलर कम्प्रीनेशन के इंजीनरिंग पर अनुमोदन प्रदान
करती है :—

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार

(i) पीयरलेस ट्रेलर, चैसिस सं. 733712/72 सहित 185 टन का केनवर्थ
लो बेड ट्रैक्टर, चैसिस सं. 116084, इजिन सं. 691053;

(ii) मोहिन्द्रा ओवन, ट्रैलर चैसिस सं. सी-70 टी-001ए एस सहित 70 टन
के केनवर्थ लो बेड ट्रैक्टर, चैसिस सं. 116085, इजिन सं. 690446;

2. आयाम

(i) 185 टन का केनवर्थ लो बेड ट्रैक्टर तथा पीयरलेस ट्रेलर :

(क) लम्बाई	40900 एमएम
चौड़ाई	2997 एमएम
ऊँचाई	3734 एमएम

(ii) 70 टन का ट्रक तथा मोहिम्ना ओवेन ट्रैक्टर :

(क) लम्बाई	31407 एमएम
(ख) चौड़ाई	3378 एमएम
(ग) ऊँचाई :	
(भार सहित)	3582 एमएम
(भार सहित)	3709 एमएम

3. अनुमानित भार

ट्रेक्टर

185 टन

फ्रंट एक्सल 8.341 टन का प्रत्येक

रियर एक्सल 2X 20.684 टन प्रत्येक

ट्रेक्टर का अधिकतम एक्सल भार --20.903 टन

ट्रैक्टर 70 टन

फ्रंट एक्सल 6.705 टन प्रत्येक

रियर एक्सल 2X 11.114 टन प्रत्येक

ट्रैक्टर का अधिकतम एक्सल भार 10.485 टन

सकल लबाव भार 111.878 टन

4. स्वामी का नाम

मद्रास एटोमिक पावर प्राजेक्ट, एटोमिक एनर्जी विभाग

2. उपर्युक्त वाहनों को यह डील निम्नलिखित शर्तों पर निर्भर है :—

- (i) वाहनों के प्रचालन के लिए, कमजोर संरचनाओं के लिए राज्य राजमार्ग तथा ग्रामीण निर्माण विभाग द्वारा यथाशक्ति प्राप्ति अथवा डाइवर्शन का अनुपालन किया जाएगा। वाहनों के प्रचालन के लिए राज्य सरकार द्वारा अनुमानित मार्गों का प्रयोग किया जाएगा।
- (ii) ट्रांजिट के दौरान विभाग का एक ऐसा प्रतिनिधि साथ लिया जाएगा जो सहायक प्रभागीय इंजीनियर से कम स्तर का न हो। वाहक पायलटिंग प्रबन्ध ट्रांसपोर्टर को स्वयं करने होंगे।
- (iii) वाहन की मैनोमैटेबिलिटी का आयजा लेने के लिए संरचनाओं की प्राप्ति करने के पश्चात् खाली हासल में बनाने हेतु एक ट्रेन की व्यवस्था करनी होगी।
- (iv) वाहन का प्रचालन कार्यक्रम, प्रचालन के कम से कम दस दिन पूर्व संबंधित प्रभागीय इंजीनियरों को सूचित करना होगा तथा उनसे क्वीयरेंस प्राप्त करनी होगी।
- (v) सड़क क्रस्ट को हानि होने की स्थिति में, ट्रांसपोर्टर द्वारा अपने स्वयं के जोखिम व लागत पर समुचित परिशोधन करना होगा।
- (vi) यह सुनिश्चित करना होगा कि जब वह वाहन प्रचालन में होंगे तब कोई अन्य वाहन स्ट्रक्चर पर नहीं होगा।
- (vii) ट्रांजिट के दौरान उक्त कम्प्लेनशन अथवा उनकी सामग्री को हुई किसी भी क्षति के लिए राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण विभाग उत्तरदायी नहीं है।
- (viii) उक्त वाहन ट्रैफिक के सामान्य प्रवाह में बगैर कोई रुकावट उत्पन्न किए प्रचालित किए जाएंगे।
- (ix) वाहन का मालिक सड़क और सड़क संरचनाओं की वाहनों के प्रचालन से हुई किसी भी क्षति तथा प्रचालन क्षति के लिए जिम्मेदार होगा तथा राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण विभाग द्वारा विनिश्चित हानियों के लिए उत्तरदायी होगा।
- (x) ऐसे अन्य स्थानीय प्रतिबंधों तथा स्पीड-नियंत्रणों का जो ऐसे राज्य सरकारों द्वारा सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा तथा अन्य सड़क-प्रयोगकर्ताओं की सुरक्षा के लिए अभिव्यक्ति के लिए गए हों, सख्ती से अनुपालन किया जाएगा।
- (xi) वाहनों की एक्स्ट्रीमिटीज को स्पेनटल: बर्ताने के लिए सभी आवश्यक चेतावनो सूचक, प्रत्येक दिन में रात सड़कों व रात में रात बतियों को व्यवस्था की जाएगी।
- (xii) इस समय दी गई अनुमति केवल मार्ग के जहाँ भागों पर लागू होगी जो राजमार्गों और ग्रामीण निर्माण विभाग, तबिलवाह, के अधिकार-क्षेत्र में आते हैं तथा मार्ग की उन सड़कों व सड़क-संरचनाओं जो स्थानीय निकायों और उनके विभागों के अधिकार-क्षेत्र में आते हैं, यदि कोई हों, तो उन पर से वाहन ले जाने की अनुमति वाहक को संबंधित प्राधिकारी से मांगनी होगी।
- (xiii) वाहनों की इस समय दी जाने वाली अनुमति, राजमार्गों एवं ग्रामीण निर्माण विभाग के स्थानीय अधिकारियों को परिस्थितियों की आकस्मिकताओं तथा सड़क एवं सड़क-संरचनाओं की वस्थाओं पर निर्भर करते हुए इन वाहनों के प्रचालन को विनियमित करने अथवा रोकने के अधिकार से संबंधित नहीं करती।
- (xiv) यह अनुमति इस शर्त पर भी दी जाती है कि मालिक को अतिरिक्त अनुमोदित भार के लिए अतिरिक्त कर देना होगा।

[सं. भार. टी./11011/9/87-टीएजी]

बी. भार. वाहान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 4th June, 1987

NOTIFICATION

S.O. 557 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval of the registration of following tractor-trailer combination with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicles mentioned in the schedule appended hereto:—

SCHEDULE

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Type of vehicle | (i) 185 tonnes Kenworth Low bed tractor, Chassis No. 116084, Engine No. 690053 with Peerless Trailer Chassis No. 733712-72. |
| | (ii) 70 tonnes Kenworth Low bed tractor, Chassis No. 116085 Engine No. 690446 with Mahindra Owen trailer, Chassis No. C-70T-001-AS. |
| 2. Dimensions | (i) 185 tonnes Kenworth Lowbed tractor and Peerless trailer:— |
| | (a) Length — 40900 M.M. |
| | (b) Width — 2997 M.M. |
| | (c) Height — 3734 M.M. |
| | (ii) 70 tonnes truck and Mahindra Owen Trailer. |
| | (a) Length — 31407 M.M. |
| | (b) Width — 3378 M.M. |
| | (c) Height : |
| | (unladen) — 3582 M.M. |
| | (laden) — 3709 M.M. |
| 3. Recommended load | Tractor : |
| | 185 t. (Front-axle) — F.A. |
| | Rear axle — 8.341 tonnes each. |
| | Max axle Weight of trailer — 2 x 20.684 tonnes each. |
| | Tractor 70 tonnes — 20.903 tonnes. |
| | Front axle — 6.705 tonnes each. |
| | Rear axle — 2 x 11.114 tonnes each. |
| | Trailer Maximum axle wt. — 10.485 tonnes |
| | Gross laden weight. — 111.878 tonnes |
| 4. Name of the owner | Madras Atomic Power Project,
Department of Atomic Energy. |
2. The relaxation to the above vehicles is subject to the following conditions:—
- (i) For the movement of vehicles, propping or diversion for the weak structures shall be carried out as desired by the State Highways and Rural Works Department. The routes recommended by the State Govt. shall be used for operation of the vehicles.
 - (ii) A representative of the department, not below the rank of Asstt. Divisional Engineer, should be taken along during the transit. Piloting arrangements should be made by the transporter.
 - (iii) For assessing the manoeuvrability of the vehicle, a trial run in empty condition should be made after carrying out propping structures.
 - (iv) The programme of movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Divisional Engineers concerned and their clearance obtained.
 - (v) In the event of damages to the road crust, proper rectification should be carried out by the transporters at their risk and cost.
 - (vi) It should be ensured that no other vehicle is on the structure when this vehicle is being moved.
 - (vii) The State Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said Combination or their contents during the transit.
 - (viii) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
 - (ix) The owner shall be responsible for damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be moved without any hindrance as suggested by the State Highways and Rural Works Department.

- (x) Such other local restrictions and speed controls as might be in force or that may be specified by the State Govt. for the safety of roads, bridges, culverts and other road users shall be directly applicable.
- (xi) All the necessary warning signals such as red flag in day time and red light in night time shall be provided, to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (xii) The permission granted now shall apply only to the portion of the roads lying within the jurisdiction of Highways and Rural Works Department, Tamilnadu and permission for plying these vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and their departments in the route if any has to be obtained by the owner from the concerned authorities.
- (xiii) The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of highways and Rural works Department from regulating or stopping the movement by these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the conditions of the road and road structures.
- (xiv) The permission is granted on the condition that the owner should pay additional tax also for the higher weight permitted.

[No. RT-11011/9/87—TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.